

Рис. 2 Габаритные размеры и планировка автобуса КАМАЗ 4238-10.

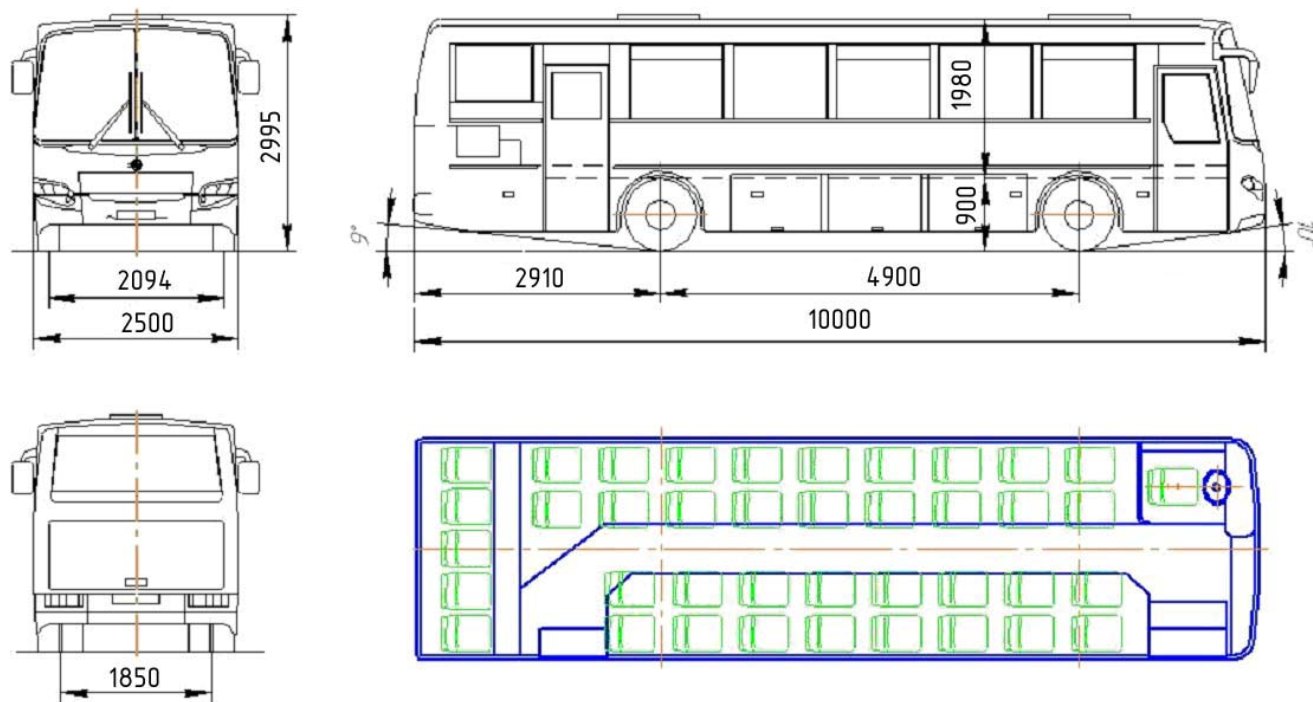


Рис.3 Габаритные размеры и планировка автобуса КАМАЗ 4238-11.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Модель автобуса	КАВЗ 4238-10	КАВЗ 4238-11
Количество пассажирских мест для сидения	35+1	39+1
Полная вместимость	40	39
Габаритные размеры, мм.: – длина – ширина – высота -- база	10 000 2500 2995 4900	
Наименьший радиус поворота, м: по наружному переднему колесу по зеркалам	7,7 8,7 ?	
Технически допустимая максимальная масса (МТ), кг:	12250	11620
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся – на переднюю ось, кг: – на заднюю ось, кг:	4250 8000	
Порожняя масса ТС в снаряженном состоянии, кг:	8435	
Распределение порожней массы ТС в снаряженном состоянии по осям. – на переднюю ось, кг: – на заднюю ось, кг:	2600 5835	
Общий объем отделений для перевозки багажа (помимо ручной клади) м ³ .	3,4	
Общая масса багажа, который может перевозиться в багажном отделении ,кг.	340	
Горизонтальная проекция общей площади, предназначенной для сидящих и стоящих пассажиров ,м ²	20,5	
Горизонтальная проекция общей площади, предназначенной для стоящих пассажиров ,м ² .	4,32	
Колея передних колес, мм	2094	
Колея задних колес (между серединами сдвоенных шин), мм	1850	

Максимальная скорость автобуса на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч, не менее	101
Максимальный подъем, преодолеваемый автобусом с полной массой, %, не менее	20
Тормозной путь со скорости 60 км/ч автобуса с полной массой, м, не более	36,7
*Контрольный расход топлива автобуса с полной массой при движении с постоянной скоростью, л/100км, не более	
60 км/ч	17,1?
80 км/ч	223
Углы свеса с полной массой, град.	
передний	10 ⁰
задний	9 ⁰

* - Контрольный расход топлива служит для определения технического состояния автобуса и не является эксплуатационной нормой.

ДВИГАТЕЛЬ

Марка.	Cummins
Тип.	EQB 210 20, Дизельный, четырехтактный, с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха.
Число и расположение цилиндров	6, рядное, вертикальное
Рабочий объем цилиндров, л	5,9
Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4
Направление вращения коленчатого вала	По часовой стрелке
Диаметр цилиндров, мм	102
Ход поршня, мм	120
Степень сжатия (расчетная)	17,1
Максимальная мощность кВт(л.с.)	155 (210)
Номинальная частота вращения, об/мин	2500
Максимальный крутящий момент Н.м(кгс.м), не менее	700 (71,5)
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин (не менее)	1500
Максимальная частота вращения на ходу, ограничиваемая регулятором, об/мин, не более	2750
Минимальная устойчивая частота вращения на холостом ходу, об/мин, не более	750
Система вентиляции	Открытая (сапун)

Система смазки	Система смазки смешанная (под давлением и разбрызгиванием). Под давлением смазываются: коренные и шатунные подшипники коленчатого вала, подшипники распредвала, шатунный подшипник коленчатого вала пневмокомпрессора, втулки коромысел, промежуточные шестерни и шестерни привода топливного насоса, подшипники турбокомпрессора. Зубчатые передачи, кулачки распределительного вала, верхние втулки шатунов, гильзы, поршни, поршневые пальцы, штанги, толкатели смазываются разбрызгиванием. Топливный насос высокого давления и регулятор частоты вращения снабжены циркуляционной системой смазки. На двигателе имеется струйное охлаждение поршней маслом. Расположение резервуара для масла – в поддоне двигателя.
Масляные фильтры	Fleetquard LF3349 and LF 3345.
Система охлаждения масла	Cummins. Интегрированный в блок цилиндров водомасляный теплообменник.
Система охлаждения дизеля	Жидкостная, закрытого типа, с принудительной циркуляцией жидкости от центробежного насоса, с термостатом и расширительным бачком.
Топливный насос высокого давления	WeiFu BHF6P120005L, рядный
Регулятор оборотов	Wuxi WeiFu Automotive Diesel System Co. LTD, Двухрежимный, механический, с устройством для корректирования подачи топлива и корректором по наддуву.
Топливоподкачивающий насос	плунжерного типа, привод от распределительного вала
Форсунки	Wuxi WeiFu Automotive Diesel System Co. LTD, A3283562. Закрытого типа с многодырчатым распылителем.
Давление начала впрыскивания, МПа (кгс/см ²)	26,0 (260)
Номинальный установочный угол опережения впрыска топлива, град. до ВМТ: для дизеля с насосом WeiFu BHF 6P120005L	9...11
Углы открытия и закрытия, определяемые по отношению к мёртвым точкам (номинальные величины)	
Впускной клапан: - открытие - закрытие	11,5 ⁰ до ВМТ 9,5 ⁰ после НМТ
Выпускной клапан: - открытие - закрытие	53 ⁰ до НМТ 19 ⁰ после ВМТ
Регулировочные зазоры, мм.: - впускной клапан - выпускной клапан	0,25 0,51

Топливные фильтры: грубой очистки тонкой очистки	Фильтр-- сепаратор FH 232 11M, Fleetquard FS1280 (1-ая секция) и FF 5052 (2-ая секция)
Пусковой подогреватель	141.8106-01 жидкостный.
Устройство для облегчения пуска холодного двигателя	Электрический подогрев воздуха во впускном коллекторе двигателя; электрический подогрев топлива в топливном фильтре- сепараторе; подогрев охлаждающей жидкости двигателя автономным жидкостным подогревателем.
Система наддува	Турбокомпрессор Holset HX35W с регулируемым давлением наддува и воздухо- воздушный охладитель наддувочного воздуха
Воздушный фильтр.	ЛААЗ ФВ 721.1109510 (7405-1109510) Сухого типа, двухступенчатый, с циклоном, бункером сбора пыли и сменным бумажным фильтрующим элементом.
Охладитель наддувочного воздуха.	ШААЗ 4238-1172010 Медный, трубчато-ленточного типа.
Водяной радиатор.	ШААЗ 4238-1301010 Медный, трубчато-ленточного типа.
Расширительный бачок.	С крышкой с паро-воздушным клапаном. Выпускной клапан поддерживает избыточное давление в системе охлаждения не более 0,65 кгс/см ² . Впускной клапан открывается при падении давления в системе на 0,01–0,13 кгс/см ² . Емкость бачка – 16 л.
Насос гидроусилителя рулевого управления (марка, тип, потребляемая мощность).	DongFeng YBZ18C-130/140. Пластинчатого типа. 9,5 кВт.
Воздушный компрессор (марка, тип, потребляемая мощность).	LangFang 3974549. Поршневой одноцилиндровый. 3,3 кВт.
Циркуляционный насос: - марка - тип	Cummins Центробежный с приводом от механизма распределения.
Вентилятор.	«Borg-Warner» №020003971. Осевого типа, 10-ти лопастной, Ø580 мм., с муфтой управления серии S-660.
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов.	Выпускной коллектор, турбокомпрессор, трубопроводы выпуска отработавших газов и глушитель шума выпуска. Система нейтрализации отсутствует.
Глушитель.	НТЦ МСП 36.1201008-02.

ТРАНСМИССИЯ

Сцепление	Типа Sachs MFZ-395 , сухое, фрикционное, однодисковое, постоянно - замкнутого типа, демпферное, нажимное.
Привод сцепления	Пневмогидравлический

Коробка передач	Типа ZF6S700 , механическая, вальная, трёхходовая, шестиступенчатая.
Передаточные числа:	
1 передача	6,72
2 передача	3,68
3 передача	2,15
4 передача	1,41
5 передача	1,0
6 передача	0,79
задний ход	6,03
Масса коробки передач, кг	102,5 + 7,5 (масло)
Привод коробки передач	Дистанционный механический тросового типа (рычагом управления на полке)
Карданная передача	Открытого типа, состоит из одного вала
Ведущий мост	Задний
Марка заднего моста	РЗАА АМО ЗИЛ 4230-2400010-14 (4238-2400010)
Тип.	Неразрезной с полностью разгруженными полуосями. С 10 шпильками крепления колесных дисков.
Главная передача	Коническая, гипоидного типа, одноступенчатая
Передаточное число	5,29:1
Полуоси	Полностью разгруженные
Дифференциал	Конический шестеренчатый с четырьмя сателлитами
Масса заднего моста, кг (без рессор и колес)	533кг

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Марка.	РЗАА АМО ЗИЛ 4230-3000012-40
Тип.	Неразрезная балка с кулаками вильчатого типа и цилиндрическими шкворнями. С 10 шпильками крепления колесных дисков.
Поперечный наклон шкворня, град.	8
Угол наклона нижнего конца шкворня вперед	3°30'
Угол развала колес, град.	1
Схождение колес, мм	2-4
Угол поворота колес	37±1 ⁰
Масса оси (без рессор и колес), кг	350кг

Подвеска.

Передняя.	Зависимая на продольных полуэллиптических рессорах, концы которых заделаны в резиновые опоры. С двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия. Со стабилизатором поперечной устойчивости.
-----------	--

Задняя.	Зависимая на продольных полуэллиптических рессорах, концы которых заделаны в резиновые опоры. С двумя пневмобаллонами и двумя регуляторами уровня пола. С двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия.
Размеры рессор, мм:	
передние	1500
задние	1500
ширина листа	65

Шины.

Модель.	О-86, Д-1М.И-305.
Размерность.	11 / 70 R 22,5"
Индекс нагрузки. (Нагрузка на шину в кН (кгс))	146 / 144 (н.с. 16) 30,0/28,0 (3000/2800)
Индекс скорости.	J (100 км/ч)
Индекс давления в шинах «PSI», кПа (кгс/см ²)	126 870 (8,7)
Давление в шинах, кПа (кгс/см ²): - передних колес - задних колес	590 (6,0) 595 (6,1)

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рулевой механизм.	МАЗ 64229-3400010-60 Рулевой механизм – «винт-гайка-рейка-сектор». Привод управления – разнесенный, с гидроусилителем.
Насос ГУР.	DongFeng YBZ18C-130/140. Пластинчатого типа. 9,5 кВт.
Передаточное число	23,55
Рабочая жидкость	Масло «Р».Заменитель: Летом-турбинное Тп 22, зимой-веретенное АУ
Гидроусилитель	Цилиндр ГЦ 50*250
Поперечная рулевая тяга	Труба с двумя шарнирными наконечниками ЗИЛ-4331
Продольная рулевая тяга	Труба с двумя шарнирными наконечниками

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочая.	Пневматическая, двухконтурная (раздельно на передние и задние колеса) с АБС.
Привод тормозных механизмов	Пневматический от педали напольного типа, раздельный с двумя контурами -- на передние и задние колёса.
Стояночная.	Тормозные механизмы задних колес. Привод – механический от пружинных

	энергоаккумуляторов с пневматическим управлением.
Запасная.	Функции запасной тормозной системы выполняет один из контуров рабочей тормозной системы.
Тормозные механизмы.	Барабанного типа с двумя внутренними колодками, разжимаемыми кулаком, с автоматической компенсацией зазоров при износе тормозных накладок.
Воздушный компрессор.	LangFang 3974549. Поршневой одноцилиндровый. 3,3 кВт.
Осушитель воздуха	LA 6210 адсорбентного типа «Кнор-Бремзе»
Клапан защитный четырех контурный	53205-3515400
Система АБС	2x4S/4K «Кнор-Бремзе»
Клапан ускорительный	100-3518010 «РААЗ»
Клапан быстрого оттормаживания	100-3518110 «РААЗ»
Кран тормозной двухсекционный	100-3514008 «РААЗ»
Кран стояночного тормоза	НВ 1143 «Кнор-Бремзе»
Клапан контрольного вывода	100-3515310 «РААЗ»

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Система электропроводки	Однопроводная, отрицательные клеммы источников тока соединены с корпусом («массой») автобуса
Генератор переменного тока	«ISKRA – AAN5190». 24В, со встроенным кремниевым выпрямителем и интегральным регулятором напряжения. 2,4 кВт.
Аккумуляторная батарея	Две емкостью не менее 132 А.ч каждая
Выключатель аккумуляторной батареи (дистанционный)	1402.3737 с дистанционным управлением с рабочего места водителя. Расположен в моторном отсеке
Выключатель аккумуляторной батареи (ручной)	ВК 318Б расположен в моторном отсеке
Стартер	Производства фирмы Leese Neville модель M93R мощностью 3,9 кВт с электромагнитным тяговым реле и дистанционным включением с рабочего места водителя с помощью выключателя зажигания
Выключатель аварийной сигнализации	249.3710-02 обеспечивает включение всех указателей поворота в мигающем режиме
Аварийный выключатель	П150-07.25, обеспечивает одновременное отключение выключателя «масса», отключение подачи топлива, обмотки возбуждения генератора, быстрый останов двигателя и включение всех указателей поворотов в мигающем режиме
Выключатель зажигания	2108-3704005-80, обеспечивает включение контрольно-измерительных приборов и стартера
Выключатель фонарей заднего хода	ВК 418А установлен на коробке переключения передач
Выключатель фонаря освещения участка земли (подножки) и контрольной лампы	Входит в механизм привода пассажирской двери

"Дверь"	
Выключатель освещения салона	82.3709-21.12 –2шт.
Выключатель плафона водителя	82.3709-21.13 – 1шт.
Выключатель сигнала торможения	2802.3829 (вариант ДЕ-Т), (ММ 125Д) -- 2шт. установлен на тормозном кране
Датчик падения давления воздуха	2702.3829 – 4шт. установлены в пневмобаллонах
Датчик включения стояночного тормоза	2702.3829 – 1шт.
Центральный переключатель света	581.3710-01 – 1шт.установлен на щитке приборов. Клавиша имеет три фиксированных положения: 1-все выключено; 2-включены передние и задние фонари, фонари освещения номерного знака; 3-включены передние и задние фонари, фонари освещения номерного знака и фары
Выключатель фонарей задних противотуманных	771. 3709—02.07 --1шт.
Выключатель отопителя салона	82.3709-24.09 – 2шт.
Выключатель противотуманных фар	82.3709-22.06 – 1шт.
Переключатель указателей поворота и света фар	1112.3769 –1шт., установлен на рулевой колонке
Переключатель вентилятора обдува ветровых стекол	5102.3709 – 1шт.
Переключатель стеклоочистителя	9912.3709 – 1шт.
Выключатель подогревателя	82.3709-2123 – 1шт.
Выключатель циркуляционного насоса	82.3709-21.00 – 1шт.
Выключатель обогрева зеркал заднего вида	82.3709-22.18 – 1шт.
Выключатель осушителя воздуха	82.3709-21.24 – 1шт.
Выключатель управления обмоткой выключателя АКБ	771.3709-02.32 – 1шт.
Выключатель багажных отсеков	82.3709-21.21 – 1шт.
Переключатель диагностики АБС	771.3709-02.00 – 1шт.
Выключатель управления пассажирской двери	771.3709- 02.19 – 2шт.
Блок фара левая / правая	(24В) типа 745.3711--11 / 746.3711-01 – по 1шт., включает фару дальнего и ближнего света габаритный огонь и указатель поворотов. Лампы: АКГ24-75-70-1(Н4); АМН24-4, А24-21-3
Освещение участка земли (подножки)	Плафон 2612.3714 – 2шт.
Фонари передние / задние габаритные (верхние)	264.3712 / 262.3712 – 2шт./2шт
Боковой повторитель указателя поворота	56.3726 – 2шт.
Блок задних фонарей (левый, / правый):	8512. 3716 --2шт. Включает секции: задний указатель поворота (лампа-А24-21-3 (P21W), габаритный огонь (лампа-А24-5), сигнал торможения (лампа А24-21-3 (P21W)), освещение дороги при заднем ходе (А24-21-3 (P21W)), противотуманный огонь (лампа А24-21-3 (P21W)), световозвращатель.
Освещение номерного знака	15.3717 – 2шт., соединены последовательно
Освещение салона автобуса и рабочего места водителя	2612.3714 – 1шт

Освещение моторного отсека	2612.3714 – 2шт.
Электродвигатель вентилятора обдува ветровых стекол	525.3780 – 2шт.
Сигналы электрические звуковые	С313/С314 – 1 комплект
Реле-прерыватель указателей поворота	РС 951-А – 1шт. в центральном электрощите
Реле включения тягового реле стартера	738.3747-20 – 1 шт., в заднем электрощите
Реле включения аварийной сигнализации	905.3747 – 3шт., в центральном электрощите
Реле отключения аккумуляторной батареи	905.3747 – 1шт., в центральном электрощите
Реле отключения возбуждения генератора	905.3747 – 1шт., в центральном электрощите
Стеклоочистители	В состав входит 1 моторредуктор и привод стеклоочистителя А 11-80.2, 2 рычага, 2 щетки, фирмы «Белробот» г.Минск.
Стеклоомываатель электрический	1112.5208-26(комплект)–1шт, (вариант 129.5208 «комплект»)
Электромагнит топливного клапана	ЭКТ КЭТ 01 – 1 шт, при включении аварийного выключателя прекращает подачу топлива в топливную систему
Блок предохранителей	БПР—4 --- 1шт
Блок предохранителей	БПР—13 ---- 2шт.
Блок предохранителей и реле	23.3722—01 --- 1шт.
Подогреватель жидкостной	Вебасто DWB - 1шт. (вариант «Гидроник 30»)
Циркуляционный насос	34.3730 --- 1шт.
Отопитель салона	«Зенит»282.112.200—3шт или «ОТЕМ 8000» – 3шт.
Отопитель обдува лобовых стекол	A2-11.243.251.102 - 1шт или ОТЕМ 23 ОЛМО – 1шт
Выключатель зуммера	2812.3710.000-01 --- 3шт.
Выключатель экстренного открывания двери	2812. 3710.000—03 --- 4шт.
Выключатель открывания двери снаружи	3842. 3710—02 ---4шт.
Выключатель	1402. 3737 ----1шт.
Выключатель концевой	ВКМ—0701 (ВКМ 0703—01)
Выключатель свечей накаливания	3832.3710—08.63---1шт.
Выключатель «Пуск дизеля»	3832.3710—11.00 -- 1шт.
Выключатель «Останов дизеля»	3832.3710 ---11.47 -- 1шт.
Переключатель управления наружными зеркалами (джойстик)	Ф 53.602.000 -- 1шт. поступает с зеркалами
Фара противотуманная	244.3743 ---2шт.
Фонарь габаритный боковой правый/левый	49.3731-01 / 49.3731—03 4/4шт.
Плафон освещения багажника	16.3714 6шт. (с заменой лампы 12В на 24В)
Активная антенна	БОШ вариант
Активная антенна	Урал АА—3А вариант
Антенна	27.7903 (кабель 2,5м; штырь 500мм) вариант при заказе
Антенна	27.7903-01 (кабель 2,5м; штырь 800мм) вариант при заказе
Громкоговоритель	25Г ДШ83 (допускается 6Г ДШ-5—4)

ИСОП СРЗ	PM-206 СА-3 при заказе
ИСОП	БЫЛИНА 32В-09 вариант
Автомагнитола	«Алтай 304-17» вариант
Автомагнитола	«Пионер « КЕН—P1010R вариант
Громкоговоритель	OS - - 530 (40Вт; 40м; n130) для Пионера
Автомагнитола	Пионер КЕН—2031 (УКВ, FM, СВ, ДВ) вариант
Громкоговоритель	ML-530С (50 Вт, 40м, n130, 73-2000Гц, пакет 34мм) вариант
Реле блокировки стартера	
Реле стеклоочистителя	461.3747 (допускается 527.3747)
Блок управления свечами накаливания	253.3763
Реле противотуманных фонарей	22.3777-01
Сигнализатор шумовой (зуммер)	733.3747-10
Модулятор давления	BR9152 (вариант 026 5351101000) ----4шт.
Блок управления АБС	0 486 104 104 ---1шт.
Осушитель воздуха	LA6210 1шт.

КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ.

Тахометр	Мод. 5111.3813010 – 1шт. в комплекте с датчиком (фирма-изготовитель « Автоприбор» г. Владимир).
Тахограф	Мод. 1318.27 «Kienzle» – 1шт. (ООО ФДО «Автомобильные комплекты» г. Чистополь).
Комбинация приборов	Типа 50.3801010, включающая в себя: 1. вольтметр, 2. указатель давления масла в двигателе, 3. указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя, 4. указатель уровня топлива в баке, 5. двухстрелочный манометр с пределами измерений от 0 до 10 кг/см ² для каждого контура.
Контрольная лампа «Падение давления в переднем контуре»	2212.3803-01
Контрольная лампа «Падение давления в заднем контуре»	2212.3803-02
Контрольная лампа «Падение давления воздуха в контуре дверей»	2212.3803-03
Контрольная лампа «Включение стояночного тормоза»	2212.3803-05
Контрольная лампа «Поворот»	2212.3803-07
Контрольная лампа «Включение отопителей салона»	2212.3803-45
Контрольная лампа «Резерв топлива»	2212.3803-19
Контрольная лампа «Засорение»	2212.3803-20

воздушного фильтра	
Контрольная лампа «Перегрев охлаждающей жидкости»	2212.3803-22
Контрольная лампа «Падение давления масла»	2212.3803-23
Контрольная лампа «Дальний свет фар»	2212.3803-28
» Контрольная лампа «Засорение воздушного фильтра	2212.3803-20
Контрольная лампа «Неисправность АБС»	2212.3803-53
Контрольная лампа «Включение свечей накаливания»	2212.3803-31А
Контрольная лампа « Сигнализация открытия двери»	2212.3803-36 ---2шт.
Контрольная лампа «Обогрев зеркал»	2212.3803-40 ---1шт. устанавливается при заказе
Контрольная лампа «Нейтраль»	2212.3803-57-А --1шт устанавливается при заказе

ДАТЧИКИ.

Датчик указателя уровня топлива	5422.3827 (800 Ом) – 1шт.
Датчик аварийного давления масла	2602.3829 – 1шт.
Датчик указателя давления масла	3902.3829 – 1шт.
Датчик аварийной температуры охлаждающей жидкости	ТМ 111 – 1шт.
Датчик указателя температуры охлаждающей жидкости	2432.3828 – 1шт.
Датчик падения давления воздуха	2702.3829 – 4шт.
Датчик вращения (прямой)	О 486 001 030 ---4шт.
Датчик засоренности воздушного фильтра	ДСФ—65 - 1шт.

КУЗОВ

Тип	Вагонный, цельнометаллический, несущий, сварной
Двери	Две с правой стороны для входа и выхода пассажиров, поворотного типа
Управление пассажирской дверью	Дистанционное с рабочего места водителя, электрическое, с пневматическим приводом «Кнорр- Бремзе»
Сиденья пассажирские	Мягкие регулируемые сиденья или полужесткие нерегулируемые сиденья.
Рабочее место водителя	Отделено от салона застеклённой перегородкой .Механическое (подрессоренное с амортизатором) или пневмоподрессоренное, с возможностью регулировок в продольном и поперечном направлении, по высоте и наклону спинки, по весу водителя
Вентиляция	Естественная, приточно-вытяжная через форточки боковых окон и люки в крыше

Отопление	С помощью отопителей, установленных под пассажирскими сиденьями, использующими тепло системы охлаждения двигателя и независимого подогревателя
Остекление.	Стекло ветровое: безопасное, трехслойное, установлено в резиновый уплотнитель, панорамное или с центральной разделительной стойкой. Стекла боковин, дверей и заднего окна: безопасные закаленные, клеенные в кузов.
Стеклоочистители.	Двухщеточный, электрический, двухскоростной с электрическим омывателем.
Звуковые сигналы.	Электрические, высокого и низкого тона.
Зеркала.	Наружные зеркала заднего вида с электроподогревом, с дистанционным управлением. Внутреннее зеркало для обзора салона.
Принадлежности.	Ящик с шоферским инструментом, знак аварийной остановки, контейнер для размещения медицинской аптечки, два огнетушителя.
Запасные выходы	Служебные двери, одно аварийное окно в правой боковине кузова, два аварийных окна в левой боковине кузова, аварийное окно в задней стенке кузова, два аварийных люка в крыше кузова.
Дополнительное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> - Солнцезащитная шторка ветрового окна. - Радиооборудование (по заказу). - Стеклопакеты в окнах боковин, дверей и окне задней стенки кузова (по заказу). - Багажные полки для ручной клади. - Шторки на окнах салона (по заказу).

РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

Зазоры между клапанами и коромыслами на холодном двигателе, мм: впускных выпускных	0,254 0,508
Прогиб ремней привода генератора, вентилятора и водяного насоса, мм	Не проверяется, натяжение ремня производится автоматически.
Давление масла в системе смазки прогретого двигателя, Мпа (кгс/см ²), при частоте вращения: 2400 об/мин холостого хода	0,25-0,35(2,5-3,5) 0,08 (0,8)
Температура охлаждающей жидкости на выходе из дизеля, °С, не более	100
Свободный ход педали тормоза, мм	18-25
Свободный ход педали сцепления, мм	4÷6
Давление в шинах, кПа (кгс/см ²): - передних колес - задних колес	590 (6,0) 595 (6,1)

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак, л	170
Система охлаждения, л	70
Система смазки (включая масляный радиатор), л	17,7
Картер коробки передач, л	8
Картер заднего моста, л	10,5
Амортизаторы (каждый), л	1,9
Гидроусилитель руля, л.	11,8
Ступица передних колес (каждая), кг	0,25
Ступица задних колес (каждая)кг	0,25
Омыватель ветровых стекол, л	5
Бачок заливной главного цилиндра привода выключения сцепления, л	0,45